



UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

KEETEC TS 10 je autoalarm určený pre motorové vozidlá s 12V napájacím napätím. Slúži na sledovanie dverí, batožinového priestoru, kapoty. Pri ich narušení systém hlási poplach optickou (smerové svetlá) a zvukovou (siréna) signalizáciou. V zapnutom autoalarme systém automaticky blokuje štartovací okruh, aby pri neoprávnenom vstupe zabránil naštartovaniu vozidla. Autoalarm je ovládaný pomocou diaľkového ovládača a systém umožňuje naprogramovať až 3ks diaľkových ovládačov.

I. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty prístrojovej dosky vozidla. Nájdite vodiče, ku ktorým bude autoalarm pripojený. Na testovanie funkcie vodičov vo vozidle použite výhradne digitálny multimeter a to aj v prípade, ak ste si istý, na akú funkciu vodič slúži. Po určení vodičov odpojte akumulátor a zapojte káblový zväzok autoalarmu k vodičom potrebných na správnu funkčnosť podľa priložených schém zapojení. Všetky spoje zapájajte a zaizolujte. Po ukončení inštalácie autoalarmu zapojte akumulátor vozidla a zasunite poisťku do poisťkového púzdra autoalarmu. Pretestujte správnu funkčnosť autoalarmu a tiež správnu funkčnosť elektroinštalácie vozidla (zapalovanie, smerové svetlá, ...). Namontujte plastové kryty prístrojovej dosky.

Umiestnenie riadiacej jednotky a LED diódy

Riadiacu jednotku umiestnite z vnútornej strany ochranných plastov prístrojovej dosky. Anténu riadiacej jednotky pripevnite tak, aby sa nedotýkala kovových častí vozidla. Signalizačný LED umiestnite na dobre viditeľné miesto tak, aby bol prístup k servisnému tlačidlu.

Upozornenie: Výstupy riadiacej jednotky majú (s výnimkou výstupu na smerové svetlá) maximálne dovolené prúdové zaťaženie 300mA. Pre ovládanie väčšej prúdovej záťaže použite prídavné zariadenia (R1215, IMO 15). Smerové svetlá môžete zaťažiť maximálne 2x5A.

II. SERVISNÝ REŽIM

1. zapnite zapalovanie a stlačte 2x servisné tlačidlo do 8 sekúnd.
2. vypnite zapalovanie. Pokiaľ nie je aktívovaný bezpečnostný režim, siréna zaznie 2x a LED dióda svieti trvalo. Servisný režim je aktívovaný. Ak je aktívovaný bezpečnostný režim (funkcia F16), LED dióda začne blikať pomaly. Vstúpte do bezpečnostného režimu. Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 2x a LED dióda svieti trvalo. Servisný režim je aktívovaný.

Deaktivovanie servisného režimu

- zapnite zapalovanie a stlačte servisné tlačidlo 2x do 8 sekúnd.
- vypnite zapalovanie. Siréna zaznie 2x a LED dióda prestane svietiť. Servisný režim je deaktivovaný.

III. PROGRAMOVANIE SYSTÉMOVÝCH FUNKCIÍ

Pri programovaní funkcií postupujte nasledovne:

1. aktivujte servisný režim a zapnite zapalovanie.
2. stlačte servisné tlačidlo 7 krát do 10 sek.
3. vypnite zapalovanie, LED začne blikať.
4. stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aké číslo má funkcia, ktorú chcete nastaviť, do 20 sek. Po každom stlačení servisného tlačidla zaznie siréna 1 krát. Ak je číslo funkcie väčšie ako 10, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Napr. ak chcete nastaviť funkciu číslo 13, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek., po uvoľnení tlačidla zaznie siréna 2 krát. Stlačte servisné tlačidlo 3 krát, po každom stlačení zaznie siréna. Po zapnutí zapalovania zaznie siréna 1 alebo 2 krát podľa toho, do akého stavu sa funkcia nastaví. Ak chcete nastaviť funkciu číslo 25, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Po uvoľnení zaznie siréna 2 krát. Opäť stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Po uvoľnení zaznie siréna 2 krát. Stlačte servisné tlačidlo 5 krát. Po každom stlačení zaznie siréna.
5. zapnite zapalovanie. Siréna zaznie 1 alebo 2 krát podľa toho, do akého stavu sa funkcia nastaví.
6. programovanie ukončíte zapnutím zapalovania a stlačením servisného tlačidla jedenkrát. Systém sa nachádza v servisnom režime.

PROGRAMOVACIA TABUĽKA

Prog. menu	Funkcia	Výrobné nastavenie 1 tón sirény	Nastaviteľné 2 tóny sirény
F1	tichá / hlasitá aktivácia	tichá	hlasitá
F2	uzamknutie centrálne zamykania pri zapnutí zapalovania	vypnuté	zapnuté
F3	oneskorenie aktivácie vstupov	5 sek.	30 sek.
F4	pripomínač zapnutia systému	vypnuté	zapnuté
F5	polarita vstupu dverových kontaktov	"-" vstup	"+" vstup
F6	dvojitý zamykací impulz	vypnuté	zapnuté
F7	dvojitý odomykací impulz	vypnuté	zapnuté
F8	polarita sekvenčného výstupu	"-" výstup	"+" výstup
F9	typ sekvenčného výstupu	sekvenčný	normálny
F10	programovateľný výstup	imobilizér	otváranie batožin. priestoru
F11	odomykací čas	0,5 sek.	3,5 sek.
F12	zamykací čas	ako odomykací	20 sek.
F13	automatická aktivácia po zatvorení posledných dverí	vypnuté	zapnuté
F14	zatvorenie centrálneho zamykania po automatickej aktivácii	vypnuté	zapnuté
F16	bezpečnostný režim	vypnuté	zapnuté
F17	automatická reaktivácia	zapnuté	vypnuté
F25	reset systému	reset	

IV. POPIS FUNKCIÍ

F1. TICHÁ / HLASITÁ AKTIVÁCIA

PREDNASTAVENÉ: pri aktivácii / deaktivácii zaznie siréna

NASTAVITEĽNÉ: pri aktivácii / deaktivácii siréna nezaznie

F2. ZAMKNUTIE CENTRÁLNEHO ZAMYKANIA PRI ZAPNUTÍ ZAPALOVANIA

PREDNASTAVENÉ: pri zapnutí zapalovania sa centrálne zamykanie nezamkne

NASTAVITEĽNÉ: pri zapnutí zapalovania sa zamkne centrálne zamykanie

F3. ONESKORENIE AKTIVÁCIE VSTUPOV

PREDNASTAVENÉ: vstupy sú po aktivácii systému aktívne po 5 sekundách

NASTAVITEĽNÉ: vstupy sú po aktivácii systému aktívne po 30 sekundách

F4. PRIPOMÍNAČ ZAPNUTIA SYSTÉMU

PREDNASTAVENÉ: pripomínač je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: pri vypnutom zapalovaní a po zatvorení posledných dverí po 10 sek. siréna dvakrát zaznie

F5. POLARITA VSTUPU DVEROVÝCH KONTAKTOV

PREDNASTAVENÉ: vstup dverových kontaktov reaguje na mínusový impulz (-)

NASTAVITEĽNÉ: vstup dverových kontaktov reaguje na plusový impulz (+)

F6. DVOJITÝ ZAMYKACÍ IMPULZ

PREDNASTAVENÉ: dvojitý zamykací impulz je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: dvojitý zamykací impulz je zapnutý

F7. DVOJITÝ ODOMYKACÍ IMPULZ

PREDNASTAVENÉ: dvojitý odomykací impulz je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: dvojitý odomykací impulz je zapnutý

F8. POLARITA SEKVENČNÉHO VÝSTUPU

PREDNASTAVENÉ: sekvenčný výstup má zápornú polaritu (- 300mA)

NASTAVITEĽNÉ: sekvenčný výstup má kladnú polaritu (+ 300mA)

F9. TYP SEKVENČNÉHO VÝSTUPU

PREDNASTAVENÉ: sekvenčný výstup

NASTAVITEĽNÉ: ako silový výstup na smerové svetlá

F10. PROGRAMOVATEĽNÝ VÝSTUP

PREDNASTAVENÉ: imobilizačný výstup (- 300mA)

NASTAVITEĽNÉ: ovládanie otvárania batožinového priestoru (- 300mA)

F11. ODOMYKACÍ ČAS

PREDNASTAVENÉ: odomykací impulz je 0,5 sek.

NASTAVITEĽNÉ: odomykací impulz je 3,5 sek (nie je možné nastaviť dvojitý odomykací impulz)

F12. ZAMYKACÍ ČAS

PREDNASTAVENÉ: podľa nastavenia dĺžky odomykacieho času

NASTAVITEĽNÉ: 20 sekúnd

F13. AUTOMATICKÁ AKTIVÁCIA PO ZATVORENÍ POSLEDNÝCH DVERÍ

PREDNASTAVENÉ: funkcia je zakázaná

NASTAVITEĽNÉ: po vypnutí zapalovania a zatvorení posledných dverí sa systém automaticky po 30 sek. aktivuje

F14. ZATVORENIE CENTRÁLNEHO ZAMYKANIA PO AUTOMATICKEJ AKTIVÁCI

PREDNASTAVENÉ: funkcia je zakázaná

NASTAVITEĽNÉ: po vypnutí zapalovania a zatvorení posledných dverí sa systém automaticky po 30 sek. aktivuje a zamkne centrálne zamykanie

F16. BEZPEČNOSTNÝ REŽIM

PREDNASTAVENÉ: bezpečnostný režim je deaktivovaný

NASTAVITEĽNÉ: bezpečnostný režim je aktívovaný

F17. AUTOMATICKÁ REAKTIVÁCIA

PREDNASTAVENÉ: funkcia je povolená. Ak sa po deaktivácii neotvorí žiadne dvere, systém sa po 30 sek. aktivuje

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je zakázaná

F25. RESET SYSTÉMU

Systém sa resetne a nastaví na hodnoty nastavené od výroby

V. SCHÉMA ZAPOJENIA

